



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR SENATUL

L E G E

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru
stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în
operațiunile de transport feroviar și cu metroul**

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art. I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 39 din 30 ianuarie 2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, adoptată în temeiul art.1 lit.E pct.3 din Legea nr.206/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 31 ianuarie 2000, cu următoarele modificări și completări:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

“Art. 1. – În sensul prezentei ordonanțe, prin *transport pe căile ferate române și pe rețeaua de metrou* se înțelege orice deplasare de persoane sau bunuri realizată cu vehicule feroviare de către operatori de transport pe infrastructura feroviară. Transportul feroviar și de metrou, precum și serviciile conexe acestuia sunt considerate activități de transport feroviar”.

2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

“Art. 2. – Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni,

următoarele fapte ale persoanelor fizice și juridice care, în desfășurarea activităților de transport feroviar, încalcă normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor, precum și protecția mediului:

1. neasigurarea în stațiile afectate transportului feroviar public din stațiile de cale ferată și de metrou a cerințelor tehnice și de întreținere impuse instalațiilor de iluminat, încălzit, informare și avizare a publicului călător, ventilație, distribuție a apei potabile și evacuare a apelor uzate, precum și neîntreținerea și neasigurarea funcționării grupurilor sanitare;

2. punerea în circulație a trenurilor de călători sau de metrou fără să fie asigurată în vagoane funcționarea instalațiilor sanitare, de încălzire, iluminat și ventilație sau, după caz, fără a fi salubrizate și dotate cu materiale igienico-sanitare;

3. efectuarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației fără respectarea prevederilor din fișa postului cu privire la: organizarea și conducerea circulației trenurilor, autorizarea și efectuarea manevrelor, inclusiv a mijloacelor de intervenție, conducerea vehiculelor feroviare motoare, manipularea instalațiilor de control al circulației sau a echipamentelor de siguranță, efectuarea programelor de control stabilite;

4. nerespectarea normelor admise la linii, schimbătoare de cale și poduri, tuneluri, viaducte și podețe;

5. nesemnalezarea trenurilor și, respectiv, a zonelor unde se efectuează lucrări la liniile de cale ferată;

6. neasigurarea contra fugirii a materialului rulant aflat în staționare pe liniile de cale ferată;

7. executarea de lucrări la linie pe calea ferată fără joante în perioada temperaturilor ridicate, fără efectuarea verificărilor temperaturii din șină sau neoprirea acestora la temperatura maximă admisă de lucru;

8. transportul mărfurilor în mijloace de transport, fără ca acestea să fie fixate și asigurate;

9. conducerea trenurilor de către mecanicul de locomotivă fără respectarea înscrisurilor din livretele de mers;

10. neefectuarea probelor de frână sau efectuarea acestora de către personal neautorizat;

11. neînscrierea în ordinul de circulație a condițiilor privind efectuarea circulației și a manevrei;

12. nerespectarea condițiilor înscrise în ordinul de circulație;

13. staționarea mijloacelor de transport în care sunt încărcate mărfuri periculoase în alte locuri decât cele stabilite prin planul tehnic de exploatare a stației;

14. nesupravegherea activităților privind circulația trenurilor și efectuarea manevrelor, precum și neîntocmirea dosarelor de cercetare privind trenurile de călători și marfă care au fost îndrumate sau au circulat fără a respecta mersul de tren stabilit;

15. punerea la dispoziția clienților, pentru încărcarea mărfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea și păstrarea calității mărfurilor în timpul derulării contractului de transport;

16. luarea în primire a vagoanelor cu lipsuri, defecțiuni și degradări care nu sunt notificate;

17. solicitarea sau ieșirea cu întârziere a mijloacelor de intervenție în cazul înzăpezirilor, precum și nerespectarea programului de lucru stabilit;

18. neavizarea sau avizarea cu întârziere a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferată;

19. neîntocmirea sau întocmirea fără respectarea instrucțiunilor legale în vigoare a dosarelor de cercetare a accidentelor și a evenimentelor de cale ferată;

20. încadrarea eronată a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferată sau neefectuarea și nerespectarea măsurilor și termenelor stabilite în dosarele de cercetare;

21. efectuarea de către agenții economici de activități privind operațiuni de manevră, transpunere, transbordare sau intermediere a transporturilor feroviare prin case de expediție, fără a deține licență;

22. neaplicarea măsurilor stabilite pentru remedierea deficiențelor constatate ca urmare a controalelor sau inspecțiilor de stat efectuate de către personalul autorizat;

23. refuzul personalului de a da relații sau de a rămâne la dispoziția comisiilor de cercetare a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferată și de metrou;

24. refuzul accesului organelor competente, potrivit legii, în incinta unităților agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar;

25. refuzul personalului agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar de a prezenta organelor competente, potrivit legii, datele, informațiile și documentele solicitate sau netransmiterea acestora;

26. neactualizarea planului tematic de exploatare a stației de cale ferată;

27. efectuarea de activități de transport feroviar în stațiile de cale ferată fără respectarea prevederilor din planul tehnic de exploatare a stației;

28. neefectuarea reviziilor tehnice și a reparațiilor planificate la materialul rulant de cale ferată și de metrou la termenele prevăzute în reglementările specifice în vigoare;

29. neefectuarea la termen a lucrărilor de revizie sau întreținere la infrastructura feroviară, inclusiv la instalațiile de semnalizare, de control al circulației și alimentare cu energie electrică aferente căii ferate, precum și a lucrărilor de reparații prevăzute în programele aprobate;

30. neefectuarea verificării stării tehnice la materialul rulant motor ori tractat sau la elementele infrastructurii feroviare, conform reglementărilor specifice în vigoare;

31. introducerea în compunerea trenurilor și punerea în circulație a materialului rulant care nu îndeplinește condițiile tehnice de funcționare;

32. menținerea în exploatare a materialului rulant și a elementelor infrastructurii feroviare la care nu s-au efectuat reviziile și reparațiile planificate la termenele scadente, precum și a materialului rulant cu durata normată de funcționare depășită;

33. neîndeplinirea condițiilor tehnice de funcționare a stațiilor de cale ferată și de metrou;

34. instruirea profesională și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în centre neautorizate;

35. punerea în exploatare a elementelor infrastructurii feroviare, inclusiv a componentelor instalațiilor de semnalizare, de control al circulației și de alimentare cu energie electrică aferente căii ferate, fără efectuarea recepției tehnice sau fără ca acestea să fie autorizate din punct de vedere tehnic cu ocazia construirii, modernizării sau reparării acestora;

36. utilizarea de personal cu responsabilități în siguranța circulației care nu este apt medical, apt psihologic, calificat sau autorizat, după caz, pentru funcția pe care o îndeplinește sau activitatea pe care o desfășoară la întreținerea, repararea și exploatarea infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

37. utilizarea în cadrul desfășurării activităților de transport feroviar a materialului rulant care nu este înmatriculat, inscripționat sau autorizat, conform reglementărilor în vigoare;

38. permiterea accesului pe infrastructura feroviară publică a operatorilor de transport feroviar care nu dețin, cumulativ, licență de transport și certificat de siguranță;

39. furnizarea de produse sau servicii fără respectarea reglementărilor specifice obligatorii pentru furnizorii feroviari cu privire la autorizarea, omologarea sau agrementarea tehnică;

40. achiziționarea sau utilizarea în activitățile de construcție, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare a produselor sau a serviciilor fără respectarea reglementărilor specifice obligatorii cu privire la certificarea de conformitate, omologarea, atestarea sau agrementarea acestora;

41. utilizarea de laboratoare, standuri și dispozitive speciale pentru încercarea și verificarea caracteristicilor determinante pentru siguranța circulației ale produselor feroviare, fără ca acestea să fie autorizate, atestate sau recunoscute, după caz, de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;

42. nerespectarea condițiilor care au stat la baza eliberării licențelor, autorizațiilor, certificatelor, atestatelor sau agrementelor emise de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;

43. executarea de lucrări neautorizate în zona de siguranță și de protecție a căii ferate, fără autorizație eliberată de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau nerespectarea condițiilor impuse prin autorizație.”

3. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

“Art. 3. – Contravențiile prevăzute la art. 2, dacă sunt săvârșite de persoane fizice, se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 800.000 lei la 5.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 1-16;

b) cu amendă de la 2.000.000 lei la 15.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 17-24;

c) cu amendă de la 4.000.000 lei la 25.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 25-43.

(2) Contravențiile prevăzute la art.2, dacă sunt săvârșite de persoane juridice, se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 1.600.000 lei la 10.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 1-16;

b) cu amendă de la 4.000.000 lei la 30.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 17-24;

c) cu amendă de la 8.000.000 lei la 50.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 25-43.”

4. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

“Art.5. – Quantumul amenzilor prevăzute la art. 3 se actualizează prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației”.

5. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

“Art. 6. – (1) Constatarea contravențiilor, încadrarea acestora și aplicarea amenzilor, în condițiile stabilite de prezenta ordonanță, se fac de personalul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și de personalul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, posesori ai legitimației speciale emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale, precum și personalul prevăzut la alin. (1) se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.”

6. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

“Art. 7. – Dispozițiile prezentei ordonanțe se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.”

7. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

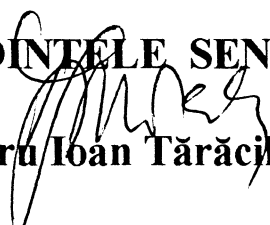
“Art. 8. – În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, va elabora și publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, ordinul prevăzut la art. 6 alin. (2).”

Art. II. – Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. – Ordonanța Guvernului nr.39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, cu modificările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 3 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tărăcilă

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 15 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR


Valer Dorneanu

București,
Nr.